



# ラチェットレンチ

## 作業用途

エンジンルーム内のボルト脱着作業、各アウターパーツの脱着や、カーナビなどのアクセサリーの取付けで効率よく作業できます。

### U-1900



9.5mm角  
ミニラチェットレンチ  
● ¥15,000  
(税抜き価格)

■ U-1900A  
6.35mm角  
ミニラチェットレンチ  
● ¥21,800  
(税抜き価格)

### U-1902



U-ガイド方式  
PAT. US6789448B2

9.5mm角  
ミニラチェット  
レンチ

● オープン価格  
ゴムカバー付き

### U-1901



U-ガイド方式  
PAT. US6789448B2

9.5mm角  
ミニラチェットレンチ  
● ¥17,500  
(税抜き価格)

- ① U-ガイド方式でスリップ現象を大幅に軽減。
- ② レギュレーター機能を備えており、低速、中速、高速の3段に調整できます。

### U-131



12.7mm角  
ラチェットレンチ  
● ¥26,300  
(税抜き価格)

■ U-133  
9.5mm角  
ラチェットレンチ  
● ¥26,300  
(税抜き価格)

### U-220



スルーラチェットレンチ  
● ¥35,000  
(税抜き価格)

ボルト貫通式のメガネラチェットレンチ。貫通差込角は17mm。付属品で8,10,12,14mmの通常ラチェットとしての使用もできます。

### U-225



スルーラチェットレンチ  
● ¥43,800  
(税抜き価格)

ボルト貫通式のメガネラチェットレンチ。貫通差込角は19mm。付属品で17,19,21mmの通常ラチェットとしての使用もできます。

### U-1901・1902の特長

#### U-ガイド方式による耐久性の向上

ヨーク内歯の摩擦防止!  
スリップ現象防止! トルクの安定化!!



新型のヨーク

従来品のヨーク

左がヨークが接触し、  
摩擦している状態。  
右が新品。

エアラチェットは構造上、シャンクの外径とヨークの歯が常に接して動いています。その結果、ヨークの歯は摩耗しやすく、これがいわゆるスリップ現象を引き起こし、トルク不足という性能低下をまねいていました。新開発ラチェットはヨークに特殊加工の溝をつくり、ハウジング部(ヘッド)にシャンクとヨークをうまく挟み込むことが可能になり、いわゆる当たりを最小限にとどめる事に成功。シャンクの外径を摩耗させない常時ノンスリップを実現しました。さらに開かない構造を採用することにより、今までエアツールには不向きといわれていた「増し締め」にも対応できるようになりました。効率よく伝達し、回転機能も安定。もう工具もボルトやナットもいたしません。

### U-1901

- (1)レギュレーター調整可能
- (2)排気方向360度回転可能



低速回転 (2溝) 中速回転 (3溝) 高速回転 (4溝)

作業用途に合わせ、3段階のエア調整が可能です。低速回転はナビゲーション、オーディオ作業などに、中速回転はエンジン、足回り作業などに。そして高速回転は時間工程作業にマルチ性を発揮します。

型番	差込角 (mm)	無負荷回転数 (rpm)	トルク (N-m)	空気消費量 (L/min)	口金寸法 (PT)	重量 (kg)	全長 (mm)	ハウジング幅 (mm)	ハウジング高さ (mm)
U-1900	9.5	250	20	350	1/4PT	0.50	165	31	35
U-1900A	6.35	250	20	350	1/4PT	0.50	165	31	35
U-1901	9.5	250	20	350	1/4PT	0.63	192	31	32
U-133	9.5	160	80	450	1/4PT	1.16	263	40	42
U-131	12.7	160	80	450	1/4PT	1.16	263	40	45
U-220	8・10・12・14	450	30	350	1/4PT	0.58	210	29	22
U-225	17・19・21	350	30	350	1/4PT	0.80	250	36	30
U-1902	9.5	250	20	350	1/4PT	0.50	165	31	32